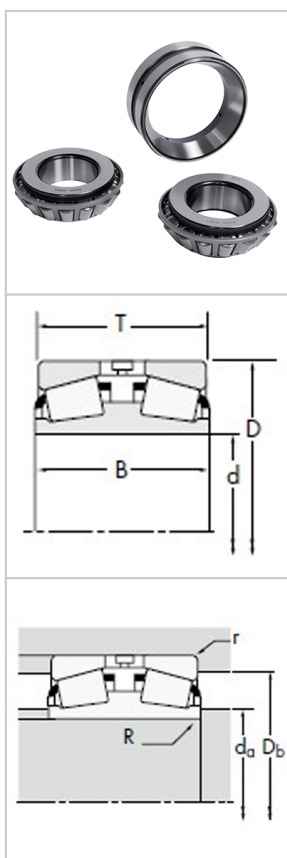


圆锥滚子轴承

双内圈圆锥滚子轴承 TDI双内圈 - 19145D19281



尺寸[mm] :		
d :		36.512
D :		71.438
T :		36.81
B :		38.1
额定载荷[N] :		
动载 <sup>(1)</sup> C <sub>1</sub> :		81700
系数 <sup>(5)</sup> e :		0.44
系数 <sup>(5)</sup> Y <sub>1</sub> :		1.52
系数 <sup>(5)</sup> Y <sub>2</sub> :		2.26
动载 <sup>(2)</sup> C <sub>90</sub> :		12200
动载 <sup>(2)</sup> C <sub>a90</sub> :		9260
动载 <sup>(2)</sup> C <sub>90(2)</sub> :		21200
系数 <sup>(5)</sup> K :		1.31
型号 :		
内圈 :		19145D
外圈 :		19281
隔圈 <sup>(4)</sup> :		
轴尺寸[mm] :		
最大轴肩倒角半径 R <sup>(3)</sup> :		0.8
轴肩直径D <sub>a</sub> :		42.5
轴承座尺寸[mm] :		
最大轴承座挡肩倒角半径r <sup>(3)</sup> :		1
挡肩直径D <sub>b</sub> :		63
系数 :		
G <sub>1</sub> :		17.5
G <sub>2</sub> :		11.5
G <sub>g</sub> :		0.0694
质量[kg] :		0.66

除了丰富的型号设计可供选择，圆锥滚子轴承也可定制以匹配您特定的速度、载荷、污染条件、温度或振动条件。圆锥滚子轴承有一个圆锥外圈和一个圆锥内圈组件。圆锥外圈组件由外圈构成，圆锥内圈组件则由内圈、滚子和保持架构成。这款轴承的结构可以适应联合载荷并在运行中实现低摩擦。通过将两个单列圆锥滚子轴承与另一个圆锥滚子轴承互相调整并施加预载荷，便可以得到坚硬的轴承应用。圆锥滚子轴承通常应用于需要提升性能、减少摩擦或增加应用功率密度的轴承解决方案。